



GAMA 2025

The image shows the front view of a grey Moto Guzzi Stelvio PFF Rider Assistance Solution motorcycle. The motorcycle is positioned on the right side of the frame, with its headlight assembly, mirrors, and front fender visible. The background is a vast, arid desert landscape with rolling hills and a winding road in the distance under a clear sky. The text is overlaid on the bottom left of the image.

STELVIO PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®

EN LA VERSIÓN STELVIO PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®, MAYOR SEGURIDAD ACTIVA Y PLACER DE CONDUCCIÓN GRACIAS A TRES FUNCIONES DIFERENTES: ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW), SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BLIS) Y ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL (LCA). EN COMPARACIÓN CON LOS SISTEMAS TRADICIONALES DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN, LA INNOVADORA PLATAFORMA (BASADA EN LA TECNOLOGÍA DE RADAR 4 IMÁGENES) GARANTIZA UN CAMPO DE VISIÓN EXTREMADAMENTE AMPLIO Y UNA SUPERVISIÓN FIABLE, INDEPENDIENTEMENTE DE LAS CONDICIONES LUMÍNICAS Y AMBIENTALES.

STELVIO

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(BLIS, LCA)

MOTOR REFRIGERADO POR LÍQUIDO
CON TRANSMISIÓN POR CARDÁN

ABS OPTIMIZADO EN CURVAS
Y CONTROL DE TRACCIÓN

PARAMANOS

MODOS DE CONDUCCIÓN
PERSONALIZABLES CON MODO
OFF-ROAD ESPECÍFICO

CONTROL CRUCERO

INSTRUMENTACIÓN TFT
5" A TODO COLOR

PUERTO USB

PANTALLA AJUSTABLE
ELÉCTRICAMENTE PARA
PROTECCIÓN CONTRA EL VIENTO

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(FCW)

FARO FULL LED CON MOTO
GUZZI DRL Y LUCES EN CURVAG

RUEDA DELANTERA TUBELESS
CON RADIOS 3,0" x 19"



(FCW): AVISO DE COLISIÓN FRONTAL, (BLIS): SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO, (LCA): ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL

	STELVIO	STELVIO PFF Rider Assistance Solution®	STELVIO DUECENTO TRIBUTO
Motor	Bicilíndrico en V transversal de 90° refrigerado por líquido. Distribución de doble árbol de levas en cabeza con balancines y cuatro válvulas por cilindro.	Bicilíndrico en V transversal de 90° refrigerado por líquido. Distribución de doble árbol de levas en cabeza con balancines y cuatro válvulas por cilindro.	Bicilíndrico en V transversal de 90° refrigerado por líquido. Distribución de doble árbol de levas en cabeza con balancines y cuatro válvulas por cilindro.
Cilindrada	1042 cc	1042 cc	1042 cc
Diámetro x Carrera	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Potencia máxima	115 CV (84.6 kW) @ 8,700 rpm	115 CV (84.6 kW) @ 8,700 rpm	115 CV (84.6 kW) @ 8,700 rpm
Par máximo	105 Nm @ 6,750 rpm	105 Nm @ 6,750 rpm	105 Nm @ 6,750 rpm
Transmisión	Transmisión por eje cardán	Transmisión por eje cardán	Transmisión por eje cardán
Caja de cambios	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
Embrague	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Suspensión delantera	Horquilla invertida hidráulica telescópica Sachs, Ø 46 mm, precarga de muelle regulable y sistema hidráulico de extensión. Recorrido de la rueda delantera 170mm.	Horquilla invertida hidráulica telescópica Sachs, Ø 46 mm, precarga de muelle regulable y sistema hidráulico de extensión. Recorrido de la rueda 170mm.	Horquilla invertida hidráulica telescópica Sachs, Ø 46 mm, precarga de muelle regulable y sistema hidráulico de extensión. Recorrido de la rueda 170mm.
Suspensión trasera	Monobrazo de aluminio lado izquierdo con monoamortiguador regulable en precarga de muelle con pomo y rebote hidráulico. Recorrido de la rueda trasera 170mm.	Monobrazo de aluminio lado izquierdo con monoamortiguador regulable en precarga de muelle con pomo y rebote hidráulico. Recorrido de la rueda trasera 170mm.	Monobrazo de aluminio lado izquierdo con monoamortiguador regulable en precarga de muelle con pomo y rebote hidráulico. Recorrido de la rueda trasera 170mm.
Freno delantero	Discos flotantes dobles de acero inoxidable, Ø 320 mm, pinzas Brembo de montaje radial con 4 pistones opuestos y latiguillo metálico trenzado	Discos flotantes dobles de acero inoxidable, Ø 320 mm, pinzas Brembo de montaje radial con 4 pistones opuestos y latiguillo metálico trenzado. Cornering ABS	Discos flotantes dobles de acero inoxidable, Ø 320 mm, pinzas Brembo de montaje radial con 4 pistones opuestos y latiguillo metálico trenzado. Cornering ABS
Freno trasero	Disco de acero inoxidable, Ø 280 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones. Cornering ABS	Single Ø 280 mm disc, 2-piston Brembo caliper. Cornering ABS	Single Ø 280 mm disc, 2-piston Brembo caliper. Cornering ABS
Rueda delantera	Tubeless con radios 3,0" x 19"	Tubeless con radios 3,0" x 19"	Tubeless con radios 3,0" x 19" - TPMS
Rueda trasera	Tubeless con radios 4,5" x 17"	Tubeless con radios 4,5" x 17"	Tubeless con radios 4,5" x 17" - TPMS
Altura del asiento	830 mm	830 mm	830 mm
Peso en seco	222 kg	222 kg	226 kg
Peso en orden de marcha*	246 kg	246 kg	250 kg
Capacidad del depósito de combustible	21 l	21 l	21 l
Consumo de combustible	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km
Homologación	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Características	Faro Full LED con DRL, luces en curva, intermitentes LED, ABS en curva y Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Modos de conducción, instrumentación TFT full color, pantalla regulable eléctricamente, paramanos	Faro Full LED con DRL, luces en curva, intermitentes LED, ABS en curva y Moto Guzzi Traction Control, Control Crucero, 5 Modos de conducción, instrumentación TFT full color, pantalla regulable eléctricamente, protectores de manos. PFF Rider Assistance Solution®: Alerta de colisión frontal (FCW), Sistema de información de ángulo muerto (BLIS), Asistente de cambio de carril (LCA)	Faro delantero Full LED con DRL, luces en curva, intermitentes LED, ABS en curva y Moto Guzzi Traction Control, Control Crucero, 5 Modos de conducción, instrumentación TFT full color, pantalla regulable eléctricamente, protectores de manos, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), puños calefactables, asiento Comfort calefactable, asiento del pasajero Comfort calefactable, Quickshifter arriba/abajo, Moto Guzzi MIA, caballete central, parrilla del radiador, abrazadera superior del manillar grabada con láser con número limitado. PFF Rider Assistance Solution®: Alerta de colisión frontal (FCW), Sistema de información de ángulo muerto (BLIS), Asistente de cambio de carril (LCA)
Preparada para	Moto Guzzi MIA, Up/Down Quickshifter, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	Moto Guzzi MIA, (FCC) Following Cruise Control, Up/Down Quickshifter, TPMS	(FCC) Following Cruise Control

*Según directriz VO (UE) 168/2013 con todos los fluidos, con equipamiento de serie y repostado con al menos el 90% del volumen útil del depósito.



MOTOGUZZI.COM